

Come si evince dalle proposte inviateci dai costruttori, l'industria dedicata punta a soluzioni sempre più compatte con importanti differenziazioni morfologiche tese a favorire il migliore impiego su ogni tipo di impianto. Le performance si mantengono altissime e si innalza il livello di specializzazione

A CURA DELLA REDAZIONE

# La forza della semplicità



La gamma di cilindri **Aignep** si arricchisce con gli attuatori lineari senza stelo 'Serie R' disponibili in tre versioni in base all'utilizzo richiesto: cilindro senza stelo versione standard (RH), con sistema di guida lineare (RHL) e con la versione per i lavori più gravosi con doppia guida a 'V' (RHV). La principale caratteristica che contraddistingue questi cilindri è la robustezza, grazie alla particolare struttura costruttiva rispondono alle massime esigenze in termini di prestazioni, scorrimento e carichi ammissibili. Il sistema di movimento del carrello è a trascinamento diretto perché collegato al pistone ed è ulteriormente guidato per tutto l'asse della corsa tramite pattini che scorrono nel canale di guida (slot). Quest'ultimo accorgimento, garantisce robustezza, affidabilità e precisione durante l'utilizzo. La scanalatura (slot) o canale di guida è riparata all'esterno da una lamina di acciaio, tenuta in posizione da strisce magnetiche che sono su entrambi i lati dello slot. Questa lamina impedisce la formazione di sporco all'interno della guida garantendo il corretto funzionamento del cilindro. Anche la lamina interna che ha la funzione di mantenere pressurizzate le camere del cilindro è in acciaio e non in materiale plastico. Le testate sono in alluminio con tre orifizi di alimentazione, vi è la stessa spinta in entrambi i lati di marcia, l'ammortizzo è regolabile; da notare: silenziosità, grande versatilità d'uso e velocità di spostamento, possibilità di un uso con aria sia lubrificata sia secca.

La gamma di cilindri **Aignep** si arricchisce con gli attuatori lineari senza stelo 'Serie R' disponibili in tre versioni in base all'utilizzo richiesto: cilindro senza stelo versione standard (RH), con sistema di guida lineare (RHL) e con la versione per i lavori più gravosi con doppia guida a 'V' (RHV). La principale caratteristica che contraddistingue questi cilindri è la robustezza, grazie alla particolare struttura costruttiva rispondono alle massime esigenze in termini di prestazioni, scorrimento e carichi ammissibili. Il sistema di movimento del carrello è a trascinamento diretto perché collegato al pistone ed è ulteriormente guidato per tutto l'asse della corsa tramite pattini che scorrono nel canale di guida (slot). Quest'ultimo accorgimento, garantisce robustezza, affidabilità e precisione durante l'utilizzo. La scanalatura (slot) o canale di guida è riparata all'esterno da una lamina di acciaio, tenuta in posizione da strisce magnetiche che sono su entrambi i lati dello slot. Questa lamina impedisce la formazione di sporco all'interno della guida garantendo il corretto funzionamento del cilindro. Anche la lamina interna che ha la funzione di mantenere pressurizzate le camere del cilindro è in acciaio e non in materiale plastico. Le testate sono in alluminio con tre orifizi di alimentazione, vi è la stessa spinta in entrambi i lati di marcia, l'ammortizzo è regolabile; da notare: silenziosità, grande versatilità d'uso e velocità di spostamento, possibilità di un uso con aria sia lubrificata sia secca.